

POLITIKEN

[REJSER](#)[NYHEDER](#)[GUIDER](#)[STORBY OG KULTUR](#)[SOL OG STRAND](#)[TEMAREJSER](#)[HOTELLER](#)[MENU](#)

Politikens beregner: ➔ [Tjek din flyrejses klimaaftryk her](#)



Foto: Alfred Hollerup

Der er travlhed på hovedbanegården i Zagreb inden nattogets afgang til Split. Seks unge englændere (til højre på billedet) er ved at finde ud af, hvordan der skal være plads til dem alle sammen plus seks gigantiske rullekufferter i den lille, trange kupee.

Bananskræller og oldgamle kupeer: Nattogskørsel i Europa kan være noget af en prøvelse

Mens forbrugerne råber på nattog, og politikerne diskuterer muligheden, har Politiken prøvekørt og givet karakterer til fire





SUNE HØJRUP BENCKE
Journalist

🔖 LÆS ARTIKLEN SENERE

FOR ABONNENTER

De europæiske nattog har været i dyb krise de seneste mange år. Strækning efter strækning er blevet lukket. Ruter kørt ud på et sidespor. Udmanøvreret af billige flybilletter til snart sagt alle hjørner af kontinentet. Særligt ondt gjorde det på togfolket, da tyskerne, den store nattogsoperatør, lukkede ned for deres ruter i 2016. I Danmark har der ikke kørt nattog siden 2014.

Men nu er der lys for enden af tunnelen. De Østrigske Statsbaner, ÖBB, er i offensiven med ruteåbninger og investeringer i materiel, svenskerne har afsat et anseeligt millionbeløb for at undersøge mulighederne for en genetablering, og herhjemme skrev 42.000 danskere sidste år under på, at de ville have nattogskørsel tilbage i Danmark.

Hvordan er det så at køre med nattog i Europa i 2019? Politiken har testet fire forskellige produkter på markedet for liggevognskørsel, der er den næstfineste klasse efter sovevognen. Og lad det bare være skrevet med det samme; det er ikke alt, der er guld og grønne togvogne ude på skinnenettet.

Overraskende skuffelse



FAKTA

Sådan har vi gjort

Politiken har rejst med interrail på de fire forskellige strækninger. Som interrailrejsende er der en række togruter, hvor reservation er påkrævet. Det gælder blandt andet nattogskørsel, hvor man på forhånd skal sørge for at reservere plads. Derfor er prisen i testen her angivet som 'reservationspris'. Politiken har givet karakterer fra 1-6, hvor 1 er værst og 6 er bedst. Politiken har i vurderingen af de fire forskellige selskaber kigget efter renlighed, indretning, service, komfort og pris.

REJSEDEKLARATION

Politikens interrailbillet var betalt af Eurail. Selskabet har ikke haft indflydelse på artiklens indhold.

MEST LÆSTE

Statsminister Mette Frederiksen til Godhavnsdrene: »På vegne af Danmark: Undskyld«

DANMARK | 🔖

Professor: Når færre taler tysk, bliver vi dummere som nation

DEBAT | 🔖 | ▶

TV-avisen trænger godt nok til en overhaling: Så stop dog med de idiotiske live-indslag

FILM OG TV | 🔖

Til dig, der elsker det gode i livet
Velkommen!

HÄCKEBERGA SLOTT
Konferens - Weekend - Restaurant

info@hackebergaslott.se 0046 40 48 04 40 www.hackebergaslott.se

Annonce

Man tager sig til hovedet over, hvordan østrigske ÖBB kan finde på at indlogere deres passagerer i en kupe, der overhovedet ikke er rengjort.

Strækning: Hamburg-Wien

Selskab: ÖBB (De Østrigske Statsbaner)

Karakter fra 1-6: 1

Reservationspris: 1.516 kroner for fire personer

Bedømmelse: Østrigske ÖBB betragtes som bannerfører for nattogskørsel i Europa. Som transportformens frelser. Selskabet har overtaget tyskernes strækninger, investerer og udbygger og pønser muligvis også på at arbejde sig ind på det nordiske marked. På den baggrund er deres liggevognsprodukt mellem Hamburg og Wien en kæmpe og overraskende skuffelse. Kupeen er slidt og snavset. En gammel bananskræl ligger eksempelvis og skraldgriner på kufferthylden, da jeg skal lægge bagagen på plads. Nogen har en gang spildt noget ned ad væggen, men ingen har gidet at tørre det af. Der ligger en brugt vatrondel på gulvet under sæderne.

Hvis ÖBB virkelig mener noget med deres satsning på nattogskørsel, er det helt vanvittigt useriøst, at de ikke leverer en bare nogenlunde rengjort kupe til deres kunder.

På den positive side står der fire flasker vand, plastikglas og servietter ved ankomst. Og der er i øvrigt opladningsstik. Servicen fra togstewarden er upåklagelig. Og om morgenen inden ankomst får du serveret morgenbrød, smør- og marmeladebrikker, kaffe og juice. Der er udleveret hvide lagener, en undskyldning af en pude og et frønnet syntetisk tæppe. Sæderne er i vinrød velour, der er pariserhjul afbildet i loftet. Man sover nogenlunde i overkøjerne. Men underkøjerne er helt umulige. Her buer sædet ned mod bunden ved væggen, der, hvor sædet har mødtes med ryglænet, der nu er løftet op, så det danner endnu en køje ovenover. Så du ligger og ruller ned i et hul, hver gang du vender dig.

Billigt, men vildt skrabet





Foto: Sune Højrup Bencke

Liggevognskupeen hos kroatiske HZPP har noget undervands-Amazonas over sig med sit grøngrumsede indretningsdesign.

Strækning: Zagreb-Split

Selskab: HZPP (De Kroatiske Statsbaner)

Karakter fra 1-6: 1

Reservationspris: 584 kroner for fire personer

Bedømmelse: Når man står der med sin rygsæk ude på gangen og kigger ind på sit kommende natleje, ligner HZPP's liggevognskupe mest af alt et gammelt akvarium, der ikke er blevet rengjort, siden Jugoslaviens leder, Josep Tito, døde i 1980. Det er dunkelt. Og mørkegrønt. Sengehestene er nogle vatterede strenge, ikke ulig vandplanter, der hænger lodret ned fra loftet som døde undervandslianer. Der er ingen vandflasker, ingen opladningsstik, ingen morgenmad.



Foto: Sune Højrup Bencke

Turen fra Zagreb til Split er smuk. Så flot, at du næsten glemmer den lange nat i den bedagede kupe.

'Sengeøjet' er lavet af den slags materiale, man bruger, når folk skal have armen i slynge på skadestuen, en art pergamentpapir, hvilket får fire sovende nattogsrejsende til at illudere en scene fra retsmedicinsk institut. Men underlaget er glimrende at ligge på, væsentligt bedre at sove på end hos ÖBB, og prisen omkring en trediedel af konkurrenterne på markedet. I øvrigt er det

Artiklen fortsætter efter annoncen



Til dig, der elsker det gode i livet
Velkommen!



HÄCKEBERGA SLOTT
Konference – Weekend – Restaurant

info@hackebergaslott.se 0046 40 48 04 40 www.hackebergaslott.se



Annonce

Seriøse østeuropæere



Til dig, der elsker det gode i livet
Velkommen!



HÄCKEBERGA SLOTT
Konference – Weekend – Restaurant

info@hackebergaslott.se 0046 40 48 04 40 www.hackebergaslott.se

Annonce





Foto: Sune Højrup Bencke

EuroNight vinder testen overbevisende med denne liggevogn, der på alle former for service er konkurrenterne overlegen.

Strækning: Budapest-Berlin

Selskab: EuroNight (drevet af ungarske MÁV)

Karakter fra 1-6: 4

Reservationspris: 1.516 kroner for fire personer

Bedømmelse: EuroNight kører på en række forskellige strækninger i det østlige Europa. Og det virker, som om de tager opgaven alvorligt. Kupeen på ruten mellem Budapest og Berlin ser både ren og forholdsvis ny ud. Sæderne er koboltblå med sorte firkanter, og der er billeder af Budapest i loftet. Der er fire flasker vand, køreplan, menukort (kolde drikkevarer og snacks kan købes hos den meget serviceorienterede steward), opladningsstik til både stikdåser og usb.

ANNONCØRBETALT INDHOLD FRA TOYOTA

Verdens første brintbåd viser vej til en grønnere fremtid

[Læs mere](#)



TOYOTA



Foto: Sune Højrup Bencke

Der er både vand, menukort og køreplan, når du finder dig til rette i toget.

Aircondition virker upåklageligt (men kan gøre kupeen meget kold), og underlaget er godt at ligge på med rigtige lagener. Om morgenen serveres der kaffe eller kakao og croissanter. De eneste deciderede minus er, at sæbebeholderen på toilettet er tom.

Kæmpe maveplasker



Foto: Sune Højrup Bencke

Svenske Snälltåget kører om sommeren (og i påsken) frem og tilbage mellem Malmø og Berlin med et togsæt, der har rigtig, rigtig mange år på bagen.

Strækning: Berlin-Malmø

Selskab: Snälltåget (privat svensk togselskab)

Karakter fra 1-6: 1

Reservationspris: 1.736 kroner for fire personer

Bedømmelse: Det lille private togselskab Snälltåget er mest kendt for at køre skiturister til Åre og omegn om vinteren og for med billige billetter at have taget konkurrencen op med SJ på den lukrative rute mellem Malmø og Stockholm. Om sommeren har Snälltåget også en nattogsforbindelse mellem Malmø og Berlin, der er den eneste mellem Skandinavien og det sydlige Europa. Altså noget af en prestigestrækning for de nattogstørstende nordboer.

Artiklen fortsætter efter annoncen



Til dig, der elsker det gode i livet

Velkommen!



HÄCKEBERGA SLOTT
Konference – Weekend – Restaurant

info@hackebergaslott.se 0046 40 48 04 40 www.hackebergaslott.se



Annonce





Foto: Sune Højrup Bencke

Kupeen ser udmiddelbart fin ud, men der er støvet i en hidtil uset grad og varmt som i en ildslugers bukser.

Med det in mente er turen med Snälltåget fra Berlin til Malmø en decideret maveplasker. Vognene er gamle og slidte. Kupeerne ligeså. Der er brølende varmt og ingen afkøling. Der er opladningsstik, men de virker ikke. Også selv om togstewarden gør et forsøg på at løse problemet.

Sæderne er af samme opbygning som hos ÖBB, så dem i underkøjen ruller rundt på en buet liggeplads. Der er vand ved ankomst, men ingen form for morgenmad. Som passager får du dog en pause fra den urytmiske kørsel på skinner med sporskift og stop, idet Snälltåget i løbet af natten sejler over Østersøen fra Sassnitz til Trelleborg. Snälltåget er i øvrigt det dyreste produkt af de fire, Politiken har testet.

GIV ARTIKLEN I GAVE

Som Politiken-abonnent kan du ubegrænset dele artikler med dine venner og familie.



Politiken Historie: Udgave #5 ude nu

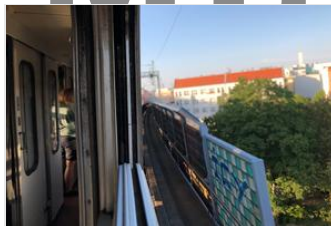
Stort tema om takt & tone

[Se tilbud for abonnenter](#)

LÆS MERE

Norwegian nedlægger alle ruter over atlanten med Max-fly

REJSER |



Ny platform vil være en slags Momondo for togrejser

REJSER |



Rekordmange danskere tog på hotel - i Danmark

REJSER |



TURISTFÆLDER?

Er Tivoli en turistfælde? »Jaaeh, du er lige på grænsen. Kan du måske strække dig lidt mere og flytte hælene helt tilbage?«

REJSER |