

Europas nattog er i krise

Rute efter rute efter rute er blevet nedlagt. Men togentusiasten Poul Kattler drømmer om en fremtid, hvor der igen kører nattog fra Danmark. Og han er optimist.



SUNE HJØRUP BENCKE

«I er vel på et lavpunkt». Poul Kattler sukker resigneret, når han bliver spurgt til situationen for Europas nattog lige nu. Men som den 61-årige togetselsker, der kæmper for de europæiske nattogs eksistens og fremtid via den internationale lobbyorganisation Back on the Track, siger:

»Nu kan det heldigvis kun gå fremad«.

Det europæiske nattogsnetværk er i krise. Rute efter rute er blevet nedlagt de seneste mange år. Siden 2015 har det ikke været muligt at køre med nattog fra Danmark og ud i Europa.

Ifølge Poul Kattler har lavprisyflyselskabernes billige billetter og drastiske stigning i udbud af ruter og afgange, fløjet nattogsmarkedet i sænk.

Passagererne har ikke svigtet. Der var enormt høj belægningsprocent, det var et fantastisk produkt

»For 20 år siden var nattog en del af de europæiske jernbaneselskabers almindelige produktsortiment. Det blev ikke opfattet som noget særligt. Økonomisk set er nattog dog hæmmet af, at hver vogn kan tage færre rejsende, og materiellet kommer kun ud at køre en gang i døgnnet«, forklarer Poul Kattler.

»Nu har jernbaneselskaberne i bred forstand opgivet kampen mod flytrafikken«, lyder Poul Kattlers konklusion.

Han kalder generelt rutelukkningerne for skandaløse og er nærmest forarget over nedlægningen af City Night Line-ruten fra København fra 2015.

»Passagererne har ikke svigtet. Der var enorm høj belægningsprocent, det var et fantastisk produkt«, påstår Poul Kattler.

Det var dog ikke togetselskabernes oplevelse.



FUT. Poul Kattler er en dedikeret togrejsende. Herover poserer han foran lokomotivet på den polske rute fra Wolsztyn til Leszno. Billedet herunder er taget om bord i den sidste vogn på det transkontinentale tog The Canadian. Privatfotos



»Deutsche Bahn og DSB har kigget på tallene, og vi må erkende, at der ikke er økonomi i det«, lød det fra DSB i forbindelse med lukningen af City Night Line.

Deutsche Bahn har ikke opgjørt passagertal for enkelte ruter, men selskabet skriver i en mail til Politiken, at kun 1,3 millioner mennesker benyttede alle City Night Line-ruterne til sammen, hvilket svarede til 1 procent af det samlede antal passagerer. Det var årsagen til, at City Night Line blev lukket ned.

Interrailgenerationen

Poul Kattler begræder den nuværende nattogsituation. Han er en del af interrailgenerationen, der kørte Europa tyndt i slutningen af 1970'erne. Det var følelsen af ultimativ frihed, de enestående sociale oplevelser, der opstod i kupeerne, mens togene gyngede igennem det europæiske rutenet, der gik Poul Kattler i blodet.

I dag deles kærligheden til togrejsen og i særdeles nattog af både komforten og charmen samt det bæredygtige i at køre i tog, frem for at tage på en langt mere forurenende flyrejse.

»Nattog er en halv times kørsel om aftenen, og en halv times kørsel om morgenen – resten er nattesøvn.

Komforten er god. Jeg nyder at sætte mig på plads og få serveret en velkomstdrink. Og så bruger jeg natten som transporttid, så jeg kan stå op om morgenen i den storby, jeg er rejst til. Jeg gider ikke at køre i tog om dagen, jeg har altså set Tyskland fra et togvindue«.

Skal Poul Kattler køre i nattog ned gennem Europa, har han to muligheder. Enten kan han tage fra Malmø med det svenske Snälltågets Berlin-rute nogle få gange om året, men ifølge Poul Kattler er vognene for gamle og udslidte, så det gider han ikke. Eller også må han tage det almindelige dagtog til Hamburg og så videre derfra med nattog.

Poul Kattler kalder sig selv for »100 procent optimist« på de europæiske nattogs vegne og tror på muligheden for igen at få åbnet en nattogsroute fra Danmark og ud i Europa.

»Det er baseret på sund fornuft. For flybranchen kan ikke levere bæredygtig transport i Europa«, siger Poul Kattler.

Han baserer sin optimisme på, at de østrigske statsbaner i øjeblikket ser nattog som en værdifuld niche i vækst, samt at DSB i 2021 får nye lokomotiver og vogne, der kan køre med el til Hamburg – og medbringe et nattog.

Ifølge Deutsche Bahn er der her og nu ingen planer om at genåbne en nattogsroute fra Danmark.

sune.bencke@pol.dk