



Poul Kattler
Strindbergsvej 17
2500 Valby

poul@kattler.dk

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kebmin@kebmin.dk
www.kebmin.dk

Kære Poul Kattler

Tak for din henvendelse som opfølgning på P1-programmet "Ring til regeringen".

Jeg deler din bekymring om luftfartens CO₂-udledning. Derfor har man fra dansk side også bakket op om EU's regulering af luftfartens CO₂-udledning gennem det såkaldte kvotehandelssystem.

Systemet indebærer, at der sættes et loft for udledningen fra de fly, der flyver mellem EU-landene. Såfremt de udleder mere end det loft, der er blevet sat, må de købe kvoter. Har de omvendt udledt mindre, kan de sælge overskydende kvoter. På den måde får flyselskaberne et incitament til at tænke klimavenligt, og samtidig skabes en prismekanisme, der i højere grad afspejler flys klimabelastning, da merprisen for kvoter typisk lægges oven i billetprisen.

Fra EU's side har man samtidig lagt rigtig mange kræfter i at finde en international løsning, og noget tyder på, at det er ved at lykkes. Således har FN's luftfartsorganisation – ICAO – sat sig for i 2016 at blive enige om et økonomisk virkemiddel, der skal fremme grøn luftfart med virkning fra 2020.

Der er stadig rigtig mange udfordringer, der skal ryddes af vejen, men hvis det lykkes, får man et system, der minder om det, vi kender fra Europa, og dermed et økonomisk instrument, der skal motivere sektoren i en grønnere retning.

Jeg har derfor store forhåbninger om, at der findes en løsning i ICAO i 2016.

Med venlig hilsen

Rasmus Helveg Petersen

Ministeren

7. maj 2015

J nr. 2015-1108