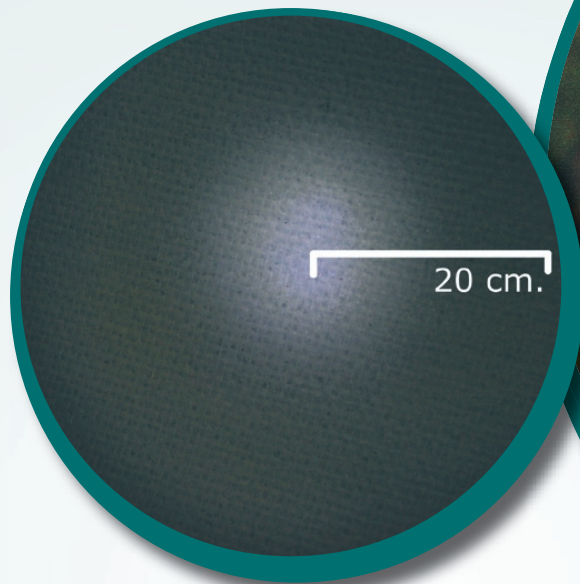
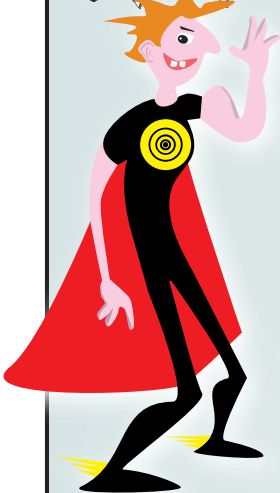




Experimentarium®

Villabyerne



Diode cykellygter skal ses

De små diode cykellygter er små og fikse, og kan sagtens lyse godt nok. Men selvom de er smarte, så skal de først og fremmest kunne ses på afstand.

Cykellygter med lysdioder er i de fleste tilfælde skabt, så andre trafikanter kan se cyklisten. Ikke så meget, fordi lygten skal lyse vejbanen op foran cyklisten. Skal lygten kunne lyse op, så kræves der meget af lygten, og helt lille og fiks er den ikke længere. Skal du kunne se vejbanen i totalt mørke så overvej: 1. undgå at blive blændet af din egen lygte, 2. lygter med halogen glødelamper er stadig de bedste (fx dynamolygter).

Blinkende lygter

For at blive set, så er det smart at cykel-

lygter blinker. De skal i henhold til loven blinke mere end 120 gange i minuttet.

Det blinkende lys er lettere at opdage i mørke. Vores mørkesyn er meget blink-følsomt, derfor har udrykningskøretøjer også blinkende lygter. Afprøv selv: Tag to ens lygter, og anbring dem i retning mod dig. Lad den ene blinke og den anden lyse permanent. Hvilken en tiltrækker sig mest opmærksomhed?

Blinkeriet igangsætter en opmærksomheds konkurrence. Blinker din lygte ikke, så skal den måske lyse tre

gange så kraftigt for at være ligeså synlig!

De fikse diode magnet cykellygter forsyner du selv med strøm under kørslen. De sidder nede ved akslen og hernede kan de måske forsvinde ud af bilisternes synsvinkel. Men man kan ikke glemme sådan en lygte og batteriet bliver ikke fladt. Og i dag kan de oven i købet lade op, så de også blinker, når du står stille ved en lyskurv. Smart, men din parkerede cykel står også og blinker. Bemærk hvordan henstillede cykler får opmærksomhed, når du passerer!

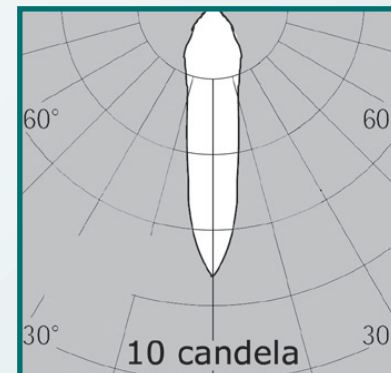
Lysets retning

Loven kræver at dine cykellygter skal kunne ses mindst 300 meter væk. Det kan de fleste lygter, hvis du vel og mærke sætter dem rigtigt på cyklen.

Lysdioderne har et meget lille lysende punkt, forsynet med en reflektor og støbt i en lille plastikdub. Reflektoren gør, at lyset rettes i én bestemt retning. Plastikindpakningen gør til gengæld, at lyset også kan ses lidt fra siden.

Se lysfordelingskurven for en spottet cykellygte i næste spalte.

Vi kan se, at lyset går altovervejende fremad, og at lysmængden ret forfra er 10 candela, som er over lovens grænse. Sådanne kurver burde alle lygter være forsynet med, men det er de næsten



Lyset fra forlygten

aldrig. På fotoet for oven ser vi hvordan lyset fra lygten rammer en hvid flade. Se hvor meget lyset aftager fra centrum ud til siderne.

Det kniber ofte med at sende lys nok ud til siderne. Det kræver loven at der skal være. For at hjælpe på det, må dioden forsynes med et frontglas, der bryder lyset, så der også kommer lys ud i andre retninger end ligeud.

Det er klart, at en spottet lygte skal sættes omhyggeligt på cyklen, så den lyser ret fremad, og ikke andre steder hen. De små fikse diodelygter med elastik inviterer næsten til at blive hængt forkert, som på det store foto. For helt tæt på ser det meget fint ud. Men på afstand kan den nedhængte lygte slet ikke ses!

Poul Kattler
poull@experimentarium.dk