

Poul Kattler
Formand for Rådet for Bæredygtig trafik
Medredaktør for Facebooksiden Bevar nattoget
poul@kattler.dk

19-09-2022
2022 - 4811

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Kære Poul Kattler

Tak for din henvendelse af 15. september 2022 vedrørende resultaterne af Back-on-Track.eu's analyse af gevinsterne ved udbygningen af nattog i Europa.

Analysen er interessant læsning, der viser hvilke store fremtidsmuligheder, der er i udviklingen af nattog. Langdistance togrejser er et miljøvenligt alternativ til flyrejser, hvorfor vi i Transportministeriet er optaget af at få flyttet flere rejsende fra fly til tog.

Som Transportministeren oplyste i brev af den 8. september 2022 skyldtes den manglende interesse for nattogsruten fra Malmø til Bruxelles via Köln, at ruten ikke var økonomisk rentabel. Dette er en problemstilling, som ikke kan løses med flere statslige midler, da der på nuværende tidspunkt ikke er mulighed for at indkøbe offentlig service trafik (PSO) trafik gennem Tyskland.

Transportministeren er på den baggrund sammen med sine belgiske og svenske kollegaer i dialog med den europæiske transportkommissær og den tyske Transportminister om udfordringerne på nattogsområdet. Målet er, at det bliver muligt at indkøbe offentlig service trafik over længere strækninger i Tyskland, hvilket på nuværende tidspunkt begrænser etableringen af nattog. Dette er dog umiddelbart problemstillinger, der skal overkommes, før at arbejdet med at etablere konkrete nattogsruiter fra Danmark gennem Tyskland kan genoptages.

Du skal have tak for at gøre os opmærksom på resultaterne i analysen og din interesse i nattog fra Danmark.

Med venlig hilsen

Nicklas S. Jespersen
Fuldmægtig