

Poul Kattler
Formand for Rådet for Bæredygtig trafik
Medredaktør for Facebooksiden Bevar nattoget
poul@kattler.dk

8. september 2022
2022-4811

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Poul Kattler

Tak for din invitation til eventet *Vi vil ha' det nattog til Bruxelles, som blev lovet* den 17. september 2022 omhandlende nattogsruten fra Malmø til Bruxelles via Köln.

Som transportminister er jeg optaget af, at den internationale togtrafik er så attraktiv som mulig. Det gælder både gode nattogsprodukter til vores nabolande såvel som andre internationale tog. Langdistance togrejser er et miljøvenligt alternativ til flyrejser, hvorfor vi skal have flyttet flere rejsende fra fly til tog.

Jeg kan desværre ikke deltage i arrangementet den pågældende dag. Det betyder dog ikke, at jeg ikke arbejder for at forbedre rammerne for flere nattog.

Som du ved var resultatet af udbuddet af Malmø Bruxelles nattogsruten via Köln desværre ikke, som vi havde ønsket, da der ikke kom tilbud på ruten.

Den manglende interesse skyldtes med stor sandsynlighed, at der på nuværende tidspunkt ikke er mulighed for at indkøbe offentlig service trafik (PSO) trafik gennem Tyskland. De svenske myndigheder har oplyst, at der umiddelbart ikke er planer om at genudbyde ruten.

Transportministeriet har på den baggrund sammen med belgiske og svenske kollegaer henvendt sig til den europæiske transportkommissær med henblik på at skabe bedre forhold for etablering af nattog i Europa. Derudover har jeg rejst problemet med nattogstrafik i gennem Tyskland over for den tyske transportminister.



Side 2/2

Du skal have tak, fordi du inviterede mig til jeres event vedrørende bedre nattog. Jeg håber på, at vi sammen med Europa-Kommissionen og ligesindede lande kan styrke nattogsforbindelserne på tværs af Europa og på den måde bidrage til en grønnere transportsektor.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen