

Poul Kattler
poul@kattler.dk

[Dato]
[Sagsnr]

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Kære Poul

Tak for din henvendelse af den 22. september 2022 vedrørende supplerende spørgsmål om nattog i gennem Tyskland.

Som det fremgår af vores brev af den 19. september 2022, så er det på nuværende tidspunkt ikke muligt at indkøbe offentlig service trafik (PSO) trafik gennem Tyskland. På en strækning fra Malmø til Bruxelles vil det derfor kun være muligt at indkøbe PSO trafik på strækningerne uden for Tyskland. Nattoget i gennem Tyskland vil derfor køre på fri trafik. Økonomisk er driften derfor begrænset af, at de forskellige strækninger skal behandles som adskilte regnskaber.

Som du ved, modtog Trafikverket ikke bud på nattogsruten fra Malmø til Bruxelles via Köln, hvilket umiddelbart skyldes, at ruten ikke er økonomisk rentabel for togoperatører, når de er nødsaget til at køre på fri trafik i gennem Tyskland.

Som du nævner, har det vist sig muligt for nogle togoperatører at opretholde nattogsruter med fri trafik gennem Tyskland. På baggrund af de manglende bud på nattogsruten fra Malmø til Bruxelles via Köln ser det dog ud til, at togoperatørerne ikke mener, at der er et kundegrundlag, som kan bære den lange strækning fri trafik i Tyskland.

På denne baggrund har Transportministeriet – i samarbejde med Belgien og Sverige – valgt at indgå i dialog med den europæiske Transportkommissær og den tyske Transportminister for at skabe en løsning.

Transportministeriet håber, at ovenstående besvarede dit spørgsmål.

Med venlig hilsen

Nicklas S. Jespersen



Side 2/2

Fuldmægtig