

Alternativet til fly i Europa er tog

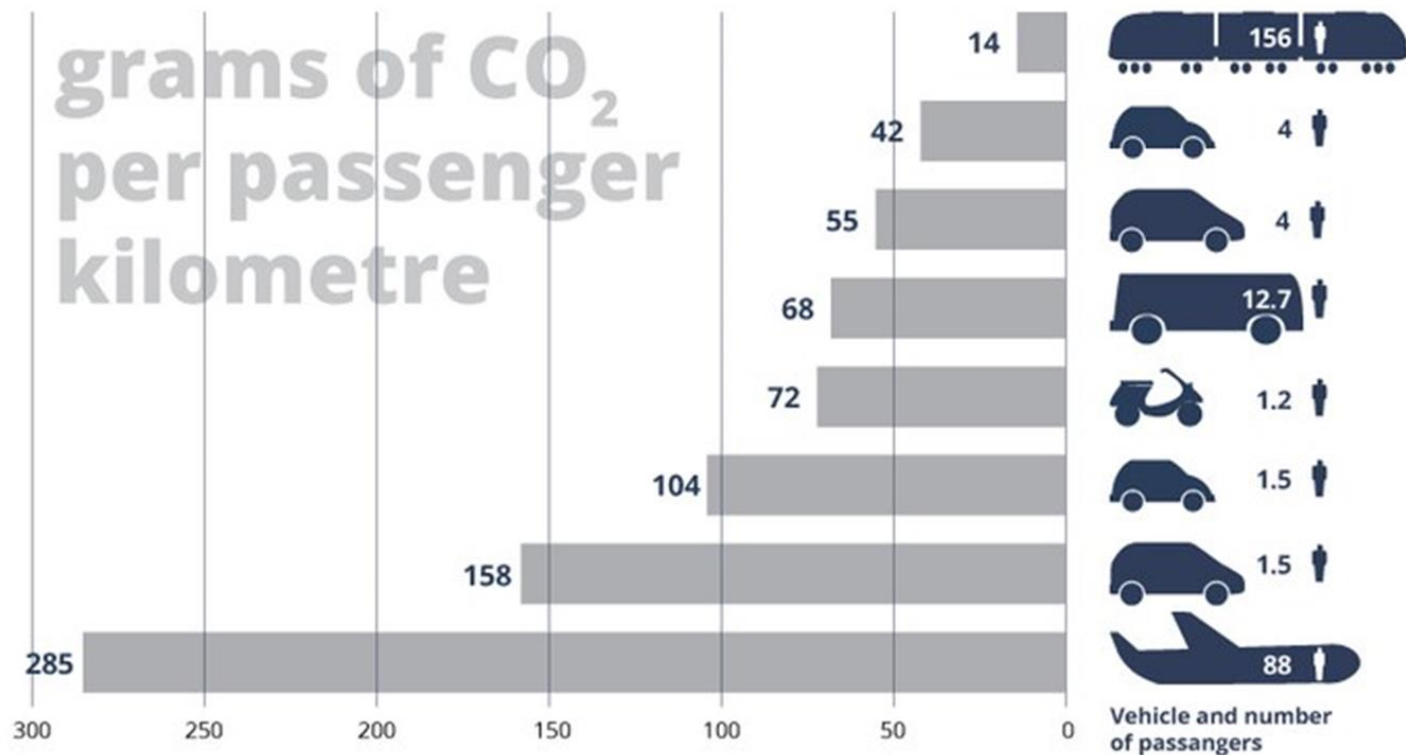
Poul Kattler, Rådet for Bæredygtig Trafik og Back-on-Track.eu
Oplæg holdt ved SF-møde i København d. 14.9. 2019



Hovedargumentet for tog

CO₂ emissions from passenger transport

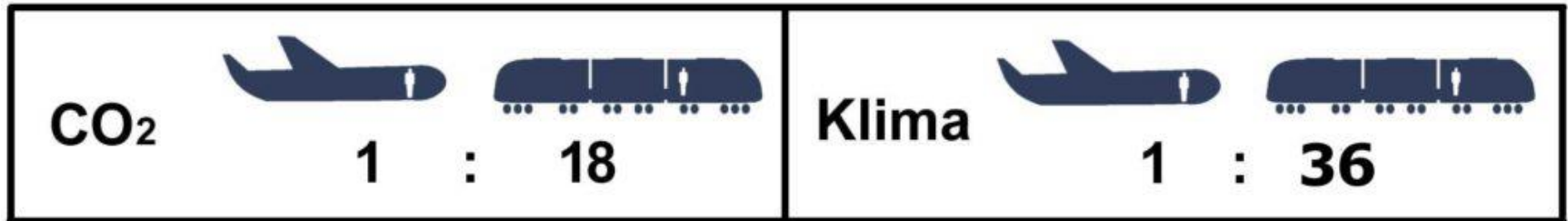
European Environment Agency 



Note: The figures have been estimated with an average number of passengers per vehicle. The addition of more passengers results in fuel consumption – and hence also CO₂ emissions – penalty as the vehicle becomes heavier, but the final figure in grams of CO₂ per passenger is obviously lower. Inland ship emission factor is estimated to be 245 gCO₂/pkm but data availability is still not comparable to that of other modes. Estimations based on TRACCS database, 2013 and TERM027 indicator.

Source: EEA report TERM 2014
eea.europa.eu/transport

Klimagevinsten er enorm



Dertil kommer at tog er komfortable

- For alle typer rejsende, med børn, gamle, cykler og bagage
- Man kommer hinanden ved
- Man lærer Europa og europæerne at kende

Hvorfor nattog?

- For distancer længere end 4-5 timer med dagtog (inkl. højhastighedstog)
- Distancer omkring 600 – 1.500 km
- Se hvor der er mange flyrejser i dag
- Populært sagt tager rejsen med nattog 1½ time; nemlig 1 time for godnatøl og falde i søvn; og ½ time til at vågne med kaffe og morgenmad
- Danmark er så langt væk fra kontinentet, at dagtog ikke er tilstrækkelige – uanset hurtige og gode tog fra Hamborg

Højhastighedstog kan ikke stå alene



- De er vældig dyre at bygge (investeringer pr. km)
- Det tager lang tid at bygge banerne
- Det er for alvor kun økonomisk hvor der er store befolkningskoncentrationer

Hvorimod nattog



- Kører på eksisterende skinner
- Vogne kan købes som “hyldevare”
- Velegnet til at komme ud i udkanterne af Europa
- Sparer ofte en hotelovernatning

Er nattog ikke vældig dyre at købe?

Type	Nattog (Siemens)	ICE3 (class 407)	1 Boing 737 Max
Enhedspris	1,65 mill Euro	4,2 mill Euro	68,5 mill Euro
Strækning per dag	1.200 km.	2.000 km.	4.900 km.
Passager-kilometer per dag	36.000	70.000	441.000
Pris per passager-kilometer over hele levetiden (30 år)	4,2 x 10⁻³ euro	5,5 x 10⁻³ euro	14,2 x 10⁻³ euro

Hvad karakteriserer europæisk togdrift siden 1985 til nu?

**Europæiske liberalisering af jernbanerne,
Fire jernbane "pakker"**

1985	Passagerer	Samfundsmæssig forpligtigelse	Statsmonopol
2019	Kunder	Kontraktlig, juridisk aftale	Private virksomheder

Hvor tjener jernbaneoperatørerne sine penge i 2019?

- **Udbudte kontrakter til regional kørsel** (<300 km), sikrer tog hele dagen, fælles billetsystemer, ofte rimelige priser. Eksempler: Danmark, Tyskland (Länder), Frankrig (Regioner).
- **Langdistance som fri trafik** (> 300 km). Kører, når der er penge at tjene, ikke billetsamarbejde, billet bundet til bestemt afgang. Eksempler: Tyske IC- og ICE tog, svenske SJ X2000 og X3000 tog. Thalys, Eurostar højhastighedstog.
- **Langdistance støttet trafik.** Eksempel: Norrlandstrafikken med to nattog Stockholm – Lapland.
- **Grænseoverskridende trafik.** Fri trafik. Billet bundet til bestemt afgang. Priser flydende ligesom med fly.

Hvad er så problemet?

- International togtrafik er nedprioriteret
- Er dyr
- Netværket har for lille sammenhæng:
 - info-systemer,
 - billetter og passager-rettigheder,
 - køreplaner.
- Er alt i alt ikke særlig konkurrencedygtig med flyene!

Det her må laves om:

- Togoperatørerne ser hinanden som konkurrenter og international tog som fremmede fugle
- Andre tog optager skinnerne;
Knebent med plads i morgenmyldretiden, hvor nattog skal ind til bymidten
- Pulje af nattogsvogne (leasing)
- Støtte til vigtige dag- og nattog på tværs af Europa
- Mere kapacitet på skinnerne (start nu!)

Sådan ser “standard” sovevogn ud fra 2022



Vi har afleveret 65.000 underskrifter
for et dansk-svensk nattog



Europæisk tog-aktivisme!



Berlin, december 2016



December 2018 i Berlin



January 2019 i Bruxelles



December 2018 i Polen

- [www.facebook.com
/bevarnattog](https://www.facebook.com/bevarnattog)
- baeredygtigtrafik.dk
- www.back-on-track.eu

Tak for opmærksomheden!

poul@kattler.dk

